



## AUTO N. 03388

### “POR EL CUAL SE ORDENA EL INICIO DE UN PROCESO SANCIONATORIO AMBIENTAL Y SE TOMAN OTRAS DETERMINACIONES”

#### LA DIRECCIÓN DE CONTROL AMBIENTAL DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE

En ejercicio de las funciones delegadas mediante la Resolución 01466 de mayo 24 de 2018 modificada por la Resolución No. 02566 de agosto 15 de 2018, en concordancia con lo establecido en el Decreto Distrital 109 del 16 de marzo de 2009, modificado por el Decreto Distrital 175 del 4 de Mayo de 2009, el Acuerdo Distrital 257 del 30 de noviembre de 2006, en cumplimiento de la Ley 1333 del 21 de julio de 2009, Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible N° 1076 del 26 de Mayo de 2015, la Resolución 556 del 07 de abril de 2003, la Resolución 910 de 05 de junio de 2018, Código de procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo - Ley 1437 del 18 de enero de 2011, y

#### CONSIDERANDO

##### I. ANTECEDENTES

Que la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual de la Dirección de Control Ambiental de esta Secretaría, requirió a la sociedad **RADIO TAXI AEROPUERTO S.A** identificada con el NIT. 860.531.135-4, registrado con la Matrícula Mercantil No. 00261250 de mayo 02 de 1986, Representada Legalmente por la señora **STEFANIA HERNANDEZ DIAZ** identificada con la Cédula de Ciudadanía No. 1.030.593.597, mediante radicado No. 2017EE80919 del 05 de mayo de 2017, para la presentación de dieciocho (18) vehículos afiliados y de propiedad de la empresa en mención, con el fin de efectuar una prueba de emisiones de gases y verificar si los mismos se encontraban o no cumpliendo con los límites de emisiones vigentes los días 22, 23, 24, 25 y 26 de mayo de 2017, en el punto fijo de control ambiental ubicado en la Avenida Calle 17 No. 132 - 18 Interior 25 de esta ciudad.

Que el radicado No. 2017EE80919 del 05 de mayo de 2017, fue recibido por la sociedad **RADIO TAXI AEROPUERTO S.A** identificada con el NIT. 860.531.135-4, el día 22 de mayo de 2017, lo cual se soporta con el sello y firma de la señora **ROCIO BORBON** quien anexa el teléfono 4202600.

Que a través del radicado No. 2017ER94700 de mayo 24 de 2017, la sociedad **RADIO TAXI AEROPUERTO S.A** identificada con el NIT. 860.531.135-4, solicita la reprogramación de su flota, adicionalmente justifican la inasistencia de los vehículos identificados con las placas **SI1458, SIK421, SIA088, SID509, SIJ149, SIK123, SFL628, SIM708, VDW169, SIK695, SGA086 y SIM708** por chatarrización, cancelación de matrícula o porque no pertenecen a la Sociedad.



Que a través del radicado No. 2017EE94651 de mayo 24 de 2018, esta Autoridad Ambiental, reprograma la prueba de emisión de gases, quedando como nueva fecha los días 5, 6, 8 y 9 de junio de 2017 en el punto fijo de control ambiental, ubicado en la Avenida Calle 17 No. 132-18 Interior 25 de esta ciudad.

Que el radicado No. 2017EE94651 de mayo 24 de 2018, fue recibido por la sociedad **RADIO TAXI AEROPUERTO S.A** identificada con el NIT. 860.531.135-4, el día 26 de mayo de 2017, lo cual se soporta con el sello y firma de la señora **DARLY GARZON**.

Que a través del radicado No. 2017ER96842 de mayo 26 de 2017, la sociedad **RADIO TAXI AEROPUERTO S.A** identificada con el NIT. 860.531.135-4, manifiesta que el vehículo de placas **VDN195** no pertenece a su parque automotor sin aportar soporte de lo afirmado, de igual manera adjuntan el radicado No 2017ER94700 de mayo 24 de 2017.

Que llegada la fecha señalada para las pruebas de emisiones a realizar los días 5, 6, 8 y 9 de junio de 2017, fue diligenciada un acta de control y generados unos reportes de análisis de emisiones por los vehículos a los cuales fue posible realizarle la prueba.

## II. CONSIDERACIONES TÉCNICAS

Que con base en la información obtenida en la citada visita, se emitió el Concepto Técnico No. 03411 de julio 30 de 2017, el cual concluyo lo siguiente:

- **CONCEPTO TÉCNICO NO. 03411 del 30 de julio de 2017.**

“(..)”

### 4. RESULTADOS

**4.1** Teniendo en cuenta lo establecido en el Artículo Octavo de la Resolución 556 de 2003, la siguiente tabla muestra los vehículos que no asistieron a cumplir el requerimiento.

**Tabla No. 2** Vehículos que incumplen con lo establecido en el Artículo Octavo de la Resolución 556 de 2003.

VEHICULOS QUE NO ATENDIERON LA SOLICITUD		
No	PLACA	FECHA
1	SII458	JUNIO 5 DE 2017
2	VDD996	JUNIO 5 DE 2017
3	SIK421	JUNIO 5 DE 2017



4	SIA088	JUNIO 5 DE 2017
5	SIM708	JUNIO 6 DE 2017
6	SID509	JUNIO 6 DE 2017
7	VDW169	JUNIO 8 DE 2017
8	BLW644	JUNIO 8 DE 2017
9	SFL628	JUNIO 8 DE 2017
10	SIJ149	JUNIO 9 DE 2017
11	SIK123	JUNIO 9 DE 2017
12	SIK695	JUNIO 9 DE 2017
13	VDN195	JUNIO 9 DE 2017
14	SGA086	JUNIO 9 DE 2017

**4.2** Teniendo en cuenta lo establecido en el Artículo Séptimo de la Resolución 556 la siguiente tabla muestra los vehículos que asistieron a cumplir el requerimiento, e incumplieron con lo establecido en el artículo 5 de la Resolución 910 de 2008 "Por la cual se reglamentan los niveles permisibles de emisión de contaminantes que deberán cumplir las fuentes móviles terrestres, se reglamenta el artículo 91 del Decreto 948 de 1995 y se adoptan otras disposiciones"

**Tabla No. 3** Vehículos que incumplen con lo establecido en el Artículo 5 de la Resolución 910 de 2008 y otras disposiciones de la normatividad ambiental

VEHICULOS RECHAZADOS							
No	PLACA	FECHA	RESULTADO CRUCERO		RESULTADO RALENTI		CUMPLE
			CO (%)	HC (ppm)	CO (%)	HC (ppm)	
1	VDN941	JUNIO 6 DE 2017	0,23	104	0,2	208	NO
2	VEG933	JUNIO 9 DE 2017	1,89	531	1,19	358	NO
3	SIP058	JUNIO 8 DE 2017	1,13	143	1,08	425	NO
4	SIB187	JUNIO 9 DE 2017	0,16	35	5,4	1572	NO

(...)

**Tabla No. 4** Resultados generales de los vehículos requeridos



CUMPLIMIENTO AL REQUERIMIENTO				
REQUERIDOS	ASISTENCIA	INASISTENCIA	% DE ASISTENCIA	% DE INASISTENCIA
18	4	14	22,2%	77,8%

CUMPLIMIENTO A LA NORMATIVIDAD				
ASISTENCIA	APROBADOS	RECHAZADOS	% APROBADOS	% RECHAZADOS
4	0	4	0%	100%

## 5. ANÁLISIS DE LA EVALUACIÓN AMBIENTAL

La empresa de transporte público individual **RADIO TAXI AEROPUERTO S.A** presentó cuatro (4) vehículos del total requeridos, de los cuales el 100% incumplieron con la normatividad ambiental vigente.

Los vehículos restantes y especificados en la **tabla No. 2**, no asistieron al requerimiento en las fechas especificadas en los oficios radicados a la empresa, y corresponden a un 77,8% de inasistencia del total de la flota solicitada a la empresa mediante el oficio enumerado anteriormente.

- Radicado 2017ER94700 del 24 de mayo de 2017 la empresa solicita la reprogramación de la revisión de su flota, adicionalmente justifican la inasistencia de los vehículos de placas SII458, SIK421, SIA088, SID509, SIJ149, SIK123, VDW169, SIK695, SGA086 y SIM708 por chatarrización, cancelación de matrícula o por que no pertenecen a la empresa, de igual forma notifica la placa SFL628 por cambio de empresa y SIM708 por hurto.
- Radicado 2017ER96842 del 26 de mayo de 2017 la empresa anexa el vehículo de placas VDN195 donde manifiestan que el mismo no hace parte de los vehículos afiliados a su empresa, adjuntan todos los soportes incluyendo los del radicado 2017ER94700 del 24 de mayo de 2017.

Teniendo en cuenta el análisis anterior y según el Artículo 8 de la Resolución 556 del 2003 en concordancia con el Artículo 5 de la Resolución 1304 del 25 de Octubre de 2012, el proceso administrativo se da cuando se verifica incumplimiento de la norma en más de un vehículo, para este caso los vehículos que no asistieron especificados en la **Tabla No. 2** y los vehículos rechazados especificados en la **Tabla No. 3**; se sugiere generar el proceso administrativo correspondiente a la empresa de transporte público individual **RADIO TAXI AEROPUERTO S.A** por el incumplimiento a la normatividad ambiental vigente

(...)"

## III. COMPETENCIA DE LA SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE

Que en relación con la competencia de esta Entidad, es preciso señalar que mediante el Acuerdo 257 del 30 de noviembre de 2006, modificado parcialmente por el Acuerdo Distrital 546 de 2013,

4



se modificó la estructura, organización y funcionamiento de los organismos y de las entidades del Distrito, dentro de las cuales se transformó el Departamento Técnico Administrativo de Medio Ambiente DAMA, en la Secretaría Distrital de Ambiente, a la cual se le asignó, entre otras funciones, la de ejercer el control y vigilancia del cumplimiento de las normas de protección ambiental y manejo de recursos naturales, emprender las acciones de policía que sean pertinentes al efecto, y en particular adelantar las investigaciones e imponer las sanciones que corresponda a quien infrinja dichas normas.

Que en virtud del Decreto Distrital 109 del 16 de marzo de 2009, modificado parcialmente por el Decreto 175 del 04 de mayo de 2009, se estableció la estructura organizacional de la Secretaría Distrital de Ambiente, asignando las funciones de sus dependencias dentro de las cuales, está la de suscribir los actos administrativos por medio de los cuales la Secretaría otorga, concede, niega, modifica los permisos y/o autorizaciones ambientales.

Que en virtud del artículo 1° numeral 1° de la Resolución No.01466 del 24 de mayo de 2018 modificada por la Resolución No. 02566 de agosto 15 de 2018, el Secretario Distrital de Ambiente delegó en cabeza del Director de Control Ambiental de la Entidad, la función de expedir los actos administrativos de impulso relacionados con los procesos sancionatorios.

#### **IV. CONSIDERACIONES JURÍDICAS**

##### **De los Fundamentos Constitucionales**

Que la regulación Constitucional de los recursos naturales en Colombia se estructura a partir de la duplicidad del concepto de protección, el cual es atribuido al Estado y a los particulares como lo describe el artículo 8° de la Carta Política, el cual señala que es obligación del Estado y de las personas proteger las riquezas culturales y naturales de la Nación.

El régimen sancionatorio, encuentra fundamento constitucional en el artículo 29 de la Constitución Política, que dispone la aplicación a toda clase de actuaciones administrativas, del debido proceso, en virtud del cual, *“Nadie podrá ser juzgado sino conforme a leyes preexistentes al acto que se le imputa, ante juez o tribunal competente y con observancia de la plenitud de las formas propias de cada juicio”*, y el desarrollo de la función administrativa conforme a los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad.

Que el artículo 58 de la Carta Política establece que la propiedad es una función social que implica obligaciones y que como tal, le es inherente una función ecológica.

Que así mismo, el artículo 79 de la Carta consagra el derecho a gozar de un ambiente sano, estableciendo que es deber del Estado la protección de la diversidad e integridad del ambiente,



la conservación de las áreas de especial importancia ecológica y el fomento de la educación para el logro de estos fines.

A su vez, el artículo 80 de la misma Carta establece que el Estado planificará el manejo y aprovechamiento de los recursos naturales renovables, para garantizar su desarrollo sostenible, así como su conservación, restauración o sustitución. También ordena que el Estado colombiano deberá prevenir y controlar los factores de deterioro ambiental, imponer las sanciones legales a que haya lugar y exigir la reparación de los daños causados.

Que el artículo 66 de la Ley 99 de 1993 establece que *“Los municipios, distritos o áreas metropolitanas cuya población urbana fuere igual o superior a un millón (1'000.000) de habitantes ejercerán dentro del perímetro urbano las mismas funciones atribuidas a las corporaciones autónomas regionales, en lo que fuere aplicable al medio ambiente urbano. Además de las licencias ambientales, concesiones, permisos y autorizaciones que les corresponda otorgar para el ejercicio de actividades o la ejecución de obras dentro del territorio de su jurisdicción, las autoridades municipales, distritales o metropolitanas tendrán la responsabilidad de efectuar el control de vertimientos y emisiones contaminantes, disposición de desechos sólidos y de residuos tóxicos y peligrosos, dictar las medidas de corrección o mitigación de daños ambientales y adelantar proyectos de saneamiento y descontaminación.”* ...

Que es función de la Secretaría Distrital de Ambiente, controlar y vigilar el cumplimiento de las normas de protección ambiental y manejo de los recursos naturales, en consecuencia, emprender las acciones de policía que sean pertinentes, y en particular adelantar las investigaciones e imponer las medidas que correspondan a quienes infrinjan las mencionadas normas.

### **Del Procedimiento – Ley 1333 de 2009**

Que el procedimiento sancionatorio ambiental en Colombia se encuentra regulado en la Ley 1333 del 21 de julio de 2009.

Que el artículo 1° de la citada Ley, establece:

**“ARTÍCULO 1o. TITULARIDAD DE LA POTESTAD SANCIONATORIA EN MATERIA AMBIENTAL.** El Estado es el titular de la potestad sancionatoria en materia ambiental y la ejerce sin perjuicio de las competencias legales de otras autoridades a través del Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, las Corporaciones Autónomas Regionales, las de Desarrollo Sostenible, **las Unidades Ambientales de los grandes centros urbanos a que se refiere el artículo 66 de la Ley 99 de 1993**, los establecimientos públicos ambientales a que se refiere el artículo 13 de la Ley 768 de 2002 y la Unidad Administrativa Especial del Sistema de Parques Nacionales Naturales, Uaesppn, de conformidad con las competencias establecidas por la ley y los reglamentos”. (Subrayas y negrillas insertadas).

Que el artículo 3° de la precitada Ley, señala:



**“ARTÍCULO 3o. PRINCIPIOS RECTORES.** Son aplicables al procedimiento sancionatorio ambiental los principios constitucionales y legales que rigen las actuaciones administrativas y los principios ambientales prescritos en el artículo 1o de la Ley 99 de 1993”.

Que, a su vez, el artículo 5° de la misma Ley, determina:

**“ARTÍCULO 5o. INFRACCIONES.** Se considera infracción en materia ambiental toda acción u omisión que constituya violación de las normas contenidas en el Código de Recursos Naturales Renovables, Decreto-ley 2811 de 1974, en la Ley 99 de 1993, en la Ley 165 de 1994 y en las demás disposiciones ambientales vigentes en que las sustituyan o modifiquen y en los actos administrativos emanados de la autoridad ambiental competente. Será también constitutivo de infracción ambiental la comisión de un daño al medio ambiente, con las mismas condiciones que para configurar la responsabilidad civil extracontractual establece el Código Civil y la legislación complementaria, a saber: El daño, el hecho generador con culpa o dolo y el vínculo causal entre los dos. Cuando estos elementos se configuren darán lugar a una sanción administrativa ambiental, sin perjuicio de la responsabilidad que para terceros pueda generar el hecho en materia civil.

Que así mismo, el artículo 18 de la mencionada Ley 1333, indica:

**“ARTÍCULO 18. INICIACIÓN DEL PROCEDIMIENTO SANCIONATORIO.** El procedimiento sancionatorio se adelantará de oficio, a petición de parte o como consecuencia de haberse impuesto una medida preventiva mediante acto administrativo motivado, que se notificará personalmente conforme a lo dispuesto en el Código Contencioso Administrativo, el cual dispondrá el inicio del procedimiento sancionatorio para verificar los hechos u omisiones constitutivas de infracción a las normas ambientales. En casos de flagrancia o confesión se procederá a recibir descargos”. (Subrayas fuera del texto original).

Que, de igual manera, la multicitada Ley 1333 de 2009, en su artículo 20 establece:

**“ARTÍCULO 20. INTERVENCIONES.** Iniciado el procedimiento sancionatorio, cualquier persona podrá intervenir para aportar pruebas o auxiliar al funcionario competente cuando sea procedente en los términos de los artículos 69 y 70 de la Ley 99 de 1993. Se contará con el apoyo de las autoridades de policía y de las entidades que ejerzan funciones de control y vigilancia ambiental”.

Aunado a lo anterior, el artículo 56 de la Ley 1333 de 2009 indica:

**“ARTICULO 56. FUNCIONES DE LOS PROCURADORES JUDICIALES AMBIENTALES Y AGRARIOS.** ...Las autoridades que adelanten procesos sancionatorios ambientales deberán comunicar a los Procuradores Judiciales Ambientales y Agrarios los autos de apertura y terminación de los procesos sancionatorios ambientales.”

Que, en consonancia con lo anterior, y en los términos contenidos en el artículo 69 de la Ley 99 de 1993, podrán intervenir personas naturales o jurídicas en el desarrollo de las presentes acciones administrativas.



Que, de otro lado, el artículo 22 de la citada Ley 1333 de 2009, dispone que para determinar con certeza los hechos constitutivos de infracción y completar los elementos proba probatorios, la autoridad ambiental competente podrá realizar todo tipo de diligencias administrativas, tales como visitas técnicas, toma de muestras, exámenes de laboratorio, mediciones, caracterizaciones, etc.

Visto así el marco normativo que desarrolla el inicio del procedimiento sancionatorio ambiental, el presente asunto se resolverá de la siguiente manera:

- **Inicio de Proceso Sancionatorio Ambiental**

Que conforme lo anterior y de acuerdo con lo indicado en el Concepto Técnico No 03411 de julio 30 de 2017, este Despacho advierte presuntas transgresiones al ordenamiento jurídico y al ambiente constitutivas de infracción ambiental así:

**EN MATERIA DE EMISIONES:**

- **DECRETO 1076 DEL 26 DE MAYO DE 2015**

“(…)

**ARTÍCULO 2.2.5.1.4.1. Emisiones prohibidas.** *Se prohíbe la descarga de emisiones contaminantes, visibles o no, por vehículos a motor activados por cualquier combustible, que infrinjan los respectivos estándares de emisión vigentes.*

**ARTÍCULO 2.2.5.1.4.2. Sustancias de emisión controlada en fuentes móviles terrestres.** *Se prohíbe la descarga al aire, por parte de cualquier fuente móvil, en concentraciones superiores a las previstas en las normas de emisión, de contaminantes tales como monóxido de carbono (CO), hidrocarburos (HC), óxidos de nitrógeno (NOX), partículas, y otros que el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible determine, cuando las circunstancias así lo ameriten.*

(…)”

- **RESOLUCIÓN 910 DEL 05 DE JUNIO DE 2008**

“(…) **Artículo 5°.** *Límites máximos de emisión permisibles para vehículos a gasolina. En la Tabla 1 se establecen los máximos niveles de emisión que podrá emitir toda fuente móvil clasificada como vehículo automotor con motor a gasolina, durante su funcionamiento en velocidad de crucero y en condición de marcha mínima, ralentí o prueba estática, a temperatura normal de operación.*

**TABLA. 1**

**Límites máximos de emisión permisibles para vehículos accionados con gasolina en velocidad de crucero y en condición de marcha mínima, ralentí o prueba estática**

8





Año modelo	CO (%)	HC (ppm)
1970 y anterior	5,0	800
1971-1984	4,0	650
1985-1997	3,0	400
1998 y posterior	1,0	200

**Parágrafo 1°.** Cuando la concentración de O<sub>2</sub> exceda el 5% o la concentración de CO<sub>2</sub> sea inferior al 7%, se entenderá que existe dilución de la muestra y el vehículo automotor deberá ser rechazado.

**Parágrafo 2°.** A partir de los vehículos año modelo 2010, los comercializadores representantes de marca, importadores, fabricantes o ensambladores de dichos vehículos deberán garantizar una emisión máxima permisible equivalente al 80% del valor establecido en la Tabla 1 para los vehículos con año modelo 1998 y posterior. (...)"

- **RESOLUCIÓN 556 DEL 07 DE ABRIL DE 2003**

**ARTICULO OCTAVO.-** El Departamento Técnico Administrativo del Medio Ambiente -DAMA- o la Secretaría de Tránsito y Transporte podrán solicitar a las entidades oficiales, privadas, empresas de transporte público o propietarios particulares, la presentación de alguno o algunos de los vehículos de su propiedad, contratados o afiliados, para efectuar una prueba de emisión de gases, en la fecha y lugar que lo disponga. El requerimiento se comunicará por lo menos con una semana de antelación. El mismo vehículo no podrá ser citado más de dos veces durante un año. (...)"

En virtud de lo anterior, se evidencia un presunto incumplimiento por parte de la sociedad **RADIO TAXI AEROPUERTO S.A.** identificada con el NIT. 860.531.135-4, registrado con la Matrícula Mercantil No. 00261250 de mayo 02 de 1986, Representada Legalmente por la señora **STEFANIA HERNANDEZ DIAZ** identificada con la Cédula de Ciudadanía No. 1.030.593.597, toda vez que catorce (14) vehículos no atendieron el requerimiento hecho por esta Secretaría a través del radicado No. 2017EE94651 del 24 de mayo de 2017, el cual establecía lo siguiente:

"(...)"

Por lo anterior, la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual requiere al representante legal de la Empresa de transporte **RADIO TAXI AEROPUERTO S.A.** para que presente los vehículos que se relacionan a continuación, con el fin de efectuar una prueba de emisiones de gases, en el punto de control ambiental ubicado en la **AVENIDA CALLE 17 N°132-18 INTERIOR 25** en la fecha y hora que a continuación se relaciona:

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	SII458	5 DE JUNIO DE 2017	10:00 AM
2	VDD996	5 DE JUNIO DE 2017	10:00 AM
3	SIK421	5 DE JUNIO DE 2017	10:00 AM
4	SIA088	5 DE JUNIO DE 2017	10:00 AM



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE AMBIENTE

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	SIM708	6 DE JUNIO DE 2017	10:00 AM
2	VDN941	6 DE JUNIO DE 2017	10:00 AM
3	SID509	6 DE JUNIO DE 2017	10:00 AM
4	VEG933	6 DE JUNIO DE 2017	10:00 AM

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	VDW169	8 DE JUNIO DE 2017	10:00 AM
2	SIP058	8 DE JUNIO DE 2017	10:00 AM
3	BLW644	8 DE JUNIO DE 2017	10:00 AM
4	SFL628	8 DE JUNIO DE 2017	10:00 AM

N°	PLACA	FECHA	HORA
1	SIJ149	9 DE JUNIO DE 2017	10:00 AM
2	SIK123	9 DE JUNIO DE 2017	10:00 AM
3	SIK695	9 DE JUNIO DE 2017	10:00 AM
4	VDN195	9 DE JUNIO DE 2017	10:00 AM
5	SGA086	9 DE JUNIO DE 2017	10:00 AM
6	SIB187	9 DE JUNIO DE 2017	10:00 AM

La evaluación de las emisiones de los vehículos se realizará de acuerdo con la normatividad técnica y ambiental determinada por las autoridades de orden nacional y distrital. Por tanto los vehículos deberán ser presentados y cumplir con los requisitos técnicos necesarios establecidos en la Resolución 910 de 2008 de MAVDT o Resolución 1304 de 2012 de la SDA según corresponda, o aquellas que la modifiquen o sustituyan, Decreto 948 de 1995 y los parámetros ambientales establecidos en el Código Nacional de Tránsito, aplicando los procedimientos y definiciones establecidos en la NTC 4231 y la NTC 5375.

(...)

Es necesario indicarle que si a uno o más vehículos de los solicitados no se les pudiera efectuar la prueba de emisiones por hallazgos en la inspección previa a dicha prueba: por fallas técnicas y/o mecánicas, deberán presentarse dentro de la semana siguiente a la fecha inicialmente programada toda vez que las reprogramaciones solo se generan si este requerimiento no llega a tiempo para ser ejecutado, además si uno o más vehículos incluidos en la presente citación es rechazado por no cumplir los límites de emisiones permitidos no deberá volver a presentarse ya que solo se tendrá en cuenta la prueba realizada en la fecha de programación de este documento.

Es responsabilidad de la empresa, dar aviso oportuno, a los afiliados y / o propietarios de los vehículos que sean solicitados. (...)"

Conforme a lo anterior, los vehículos que no dieron cumplimiento al requerimiento citado, corresponden a los siguientes:

VEHICULOS QUE NO ATENDIERON LA SOLICITUD		
No	PLACA	FECHA

10



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE AMBIENTE

1	SII458	JUNIO 5 DE 2017
2	VDD996	JUNIO 5 DE 2017
3	SIK421	JUNIO 5 DE 2017
4	SIA088	JUNIO 5 DE 2017
5	SIM708	JUNIO 6 DE 2017
6	SID509	JUNIO 6 DE 2017
7	VDW169	JUNIO 8 DE 2017
8	BLW644	JUNIO 8 DE 2017
9	SFL628	JUNIO 8 DE 2017
10	SIJ149	JUNIO 9 DE 2017
11	SIK123	JUNIO 9 DE 2017
12	SIK695	JUNIO 9 DE 2017
13	VDN195	JUNIO 9 DE 2017
14	SGA086	JUNIO 9 DE 2017

Que no obstante lo anterior, se excluyen del presente proceso sancionatorio los vehículos con placas **SII458, SIK421, SIA088, SIM708, SID509, VDW169, SFL628, SIJ149, SIK123, SIK695 y SGA086**, por haber sido justificada su inasistencia en término con los debidos soportes, por lo tanto solo serán tenidos en cuenta en este proceso sancionatorio los siguientes vehículos:

VEHICULOS QUE NO ATENDIERON LA SOLICITUD		
No	PLACA	FECHA
1	BLW644	JUNIO 8 DE 2017
2	VDD996	JUNIO 5 DE 2017
3	VDN195	JUNIO 9 DE 2017

Por otra parte, cuatro (04) vehículos excedieron los límites máximos de emisión permisibles para vehículos a gasolina, los que se identifican a continuación:

VEHICULOS RECHAZADOS					
No	PLACA	FECHA	RESULTADO CRUCERO	RESULTADO RALENTI	CUMPLE



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE AMBIENTE

			CO (%)	HC (ppm)	CO (%)	HC (ppm)	
1	VDN941	JUNIO 6 DE 2017	0,23	104	0,2	208	NO
2	VEG933	JUNIO 9 DE 2017	1,89	531	1,19	358	NO
3	SIP058	JUNIO 8 DE 2017	1,13	143	1,08	425	NO
4	SIB187	JUNIO 9 DE 2017	0,16	35	5,4	1572	NO

Teniendo en cuenta lo anterior, este Despacho procede a iniciar Procedimiento Sancionatorio Administrativo de Carácter Ambiental a la sociedad **RADIO TAXI AEROPUERTO S.A.** identificada con el NIT. 860.531.135-4, registrado con la Matrícula Mercantil No. 00261250 de mayo 02 de 1986, Representada Legalmente por la señora **STEFANIA HERNANDEZ DIAZ** identificada con la Cédula de Ciudadanía No. 1.030.593.597, o quien haga sus veces, en los términos del artículo 18 de la Ley 1333 de 2009.

Que verificado el Registro Único Empresarial y Social de la Cámara de Comercio de Bogotá el día 25 de Octubre de 2018, se pudo constatar que la sociedad **RADIO TAXI AEROPUERTO S.A.** identificada con el NIT. 860.531.135-4, tiene como dirección de notificación judicial la Avenida Calle 9 No. 50 - 15 Piso 2 Bloque A de la localidad de Puente Aranda de esta ciudad.

En mérito de lo expuesto, la Dirección de Control Ambiental de la Secretaria Distrital de Ambiente,

**DISPONE**

**ARTICULO PRIMERO.** - Iniciar Procedimiento Sancionatorio Administrativo de Carácter Ambiental en contra de la sociedad **RADIO TAXI AEROPUERTO S.A.** identificada con el NIT. 860.531.135-4, registrada con la Matrícula Mercantil No. 00261250 de mayo 02 de 1986, ubicada en la Avenida Calle 9 No. 50 - 15 Piso 2 Bloque A de la localidad de Puente Aranda de esta ciudad, Representada Legalmente por la señora **STEFANIA HERNANDEZ DIAZ** identificada con la Cédula de Ciudadanía No. 1.030.593.597, o quien haga sus veces, por el presunto incumplimiento en materia de emisiones teniendo en cuenta que tres (03) vehículos no atendieron el requerimiento hecho por esta Secretaría a través del radicado No. 2017EE94651 de mayo 24 de 2018, identificados con las siguientes placas **BLW644, VDD996 y VDN195** y los vehículos con placas **VDN941, VEG933, SIP058 y SIB187**, excedieron los límites máximos de emisión permisibles para vehículos a gasolina.

**ARTICULO SEGUNDO.** - Notificar el presente acto administrativo a la sociedad **RADIO TAXI AEROPUERTO S.A.** identificada con el NIT. 860.531.135-4, registrado con la Matrícula Mercantil

12



No. 00261250 de mayo 02 de 1986, en la Avenida Calle 9 No. 50 - 15 Piso 2 BI A de la localidad de Puente Aranda de esta ciudad, a través de su Representante legal o quien haga sus veces, de conformidad con lo establecido en los artículos 18 y 19 de la Ley 1333 de 2009 y en armonía con lo establecido en el artículo 67 y siguientes de la Ley 1437 de 2011 - Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

**PARÁGRAFO PRIMERO.** La sociedad **RADIO TAXI AEROPUERTO S.A** identificada con el NIT. 860.531.135-4, deberá presentar al momento de la notificación, certificado de existencia y representación legal de la Sociedad, o documento idóneo que lo acredite como tal.

**PARÁGRAFO SEGUNDO.** El expediente **SDA-08-2018-2222**, estará a disposición de la sociedad **RADIO TAXI AEROPUERTO S.A.** identificada con el NIT. 860.531.135-4, en la oficina de expedientes de esta Entidad, de conformidad con lo preceptuado en el inciso 4 del artículo 36 de la Ley 1437 de 2011 - Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

**ARTÍCULO TERCERO.** - Comunicar esta decisión a la Procuraduría Delegada para Asuntos Ambientales y Agrarios, conforme lo dispone el artículo 56 de la Ley 1333 de 2009. De conformidad con lo señalado en el memorando 005 del 14 de marzo de 2013, emitido por el mismo ente de control enunciado y su instructivo

**ARTÍCULO CUARTO.** - Publicar la presente providencia en el boletín que para el efecto disponga la Entidad, lo anterior en cumplimiento del artículo 70 de la Ley 99 de 1993.

**ARTÍCULO QUINTO.** - Contra el presente Acto Administrativo no procede recurso alguno de conformidad con lo preceptuado en el Artículo 75 de la Ley 1437 de 2011 - Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

**NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

**Dado en Bogotá D.C., a los 28 días del mes de agosto del año 2019**

**CARMEN LUCIA SANCHEZ AVELLANEDA**  
**DIRECCION DE CONTROL AMBIENTAL**



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DE AMBIENTE

**Elaboró:**

HUGO HERNEY LOPEZ MARIN	C.C: 98456223	T.P: N/A	CPS: CONTRATO 20181081 DE 2018	FECHA EJECUCION:	25/10/2018
HUGO HERNEY LOPEZ MARIN	C.C: 98456223	T.P: N/A	CPS: CONTRATO 20181081 DE 2018	FECHA EJECUCION:	30/10/2018

**Revisó:**

DIANA CAROLINA CORONADO PACHON	C.C: 53008076	T.P: N/A	CPS: CONTRATO 20190736 DE 2019	FECHA EJECUCION:	02/11/2018
OSCAR ALEXANDER DUCUARA FALLA	C.C: 79842782	T.P: N/A	CPS: FUNCIONARIO	FECHA EJECUCION:	02/11/2018
MANUEL FERNANDO GOMEZ LANDINEZ	C.C: 80228242	T.P: N/A	CPS: CONTRATO 2019-0541 DE 2019	FECHA EJECUCION:	14/08/2019
MANUEL FERNANDO GOMEZ LANDINEZ	C.C: 80228242	T.P: N/A	CPS: CONTRATO 2019-0541 DE 2019	FECHA EJECUCION:	20/08/2019
OSCAR ALEXANDER DUCUARA FALLA	C.C: 79842782	T.P: N/A	CPS: FUNCIONARIO	FECHA EJECUCION:	14/08/2019
JOSE DANIEL BAQUERO LUNA	C.C: 86049354	T.P: N/A	CPS: CONTRATO 20160354 DE 2016	FECHA EJECUCION:	27/08/2019
JOSE DANIEL BAQUERO LUNA	C.C: 86049354	T.P: N/A	CPS: CONTRATO 2019-0232 DE 2019	FECHA EJECUCION:	27/08/2019

**Aprobó:**

**Firmó:**

CARMEN LUCIA SANCHEZ AVELLANEDA	C.C: 35503317	T.P: N/A	CPS: FUNCIONARIO	FECHA EJECUCION:	28/08/2019
---------------------------------	---------------	----------	------------------	------------------	------------

*Expediente: SDA-08-2018- 2222 (1TOMO)*